

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к первой редакции национального стандарта**  
**ГОСТ Р «Единая система конструкторской документации. Электронная**  
**конструкторская документация. Виды преобразований»**

### **1 Основание для разработки стандарта**

Основанием для разработки национального стандарта является Программа национальной стандартизации на 2022 год.

Шифр темы: 1.0.482-1.057.22

Разработка ГОСТ Р ЕСКД на основе ГОСТ Р 58676-2019

### **2 Краткая характеристика объекта и аспекта стандартизации**

Объектом стандартизации является электронная конструкторская документация.

Аспектом стандартизации являются виды преобразований электронных конструкторских документов (ДЭ), в результате которых могут изменяться:

- форма представления документа (конструкторские документы в бумажной форме, в форме базы данных, в форме файла);
- формат данных содержательной части;
- оформление документа;
- вид документа.

Стандарт распространяется на изделия машиностроения всех отраслей промышленности.

### **3 Обоснование целесообразности разработки национального стандарта (технико-экономическое, социальное или иное)**

ГОСТ Р разработан на базе существующего ГОСТ Р 58676-2019 с учетом уточненного за последние четыре года понимания назначения и видов преобразований КД и требований к получаемым результатам.

Стандарт вводит виды преобразований КД и два новых понятия, соответствующие возможным результатам преобразования:

- альтернативное представление конструкторского документа;
- производный конструкторский документ.

Помимо изменения формы и формата электронного КД стандарт устанавливает возможность изменения при преобразовании вида и оформления КД.

Разрабатываемый проект стандарта (в отличие от ГОСТ Р 58676-2019) устанавливает требования к оформлению результата преобразования в зависимости от его дальнейшего использования.

При выполнении практических работ по преобразованию всего комплекта КД из одной формы в другую могут применяться преобразования разных видов для разных документов.

Например, при сканировании бумажных подлинников и размещении их в АС УДИ потребуется преобразование спецификаций всех СЕ в электронную структуру изделия или электронную структуру документации, что приведет к изменению обозначения основных конструкторских документов (создание производного документа). При этом неосновные КД могут сохранить свои обозначения (для них потребуется только сформировать альтернативные представления в электронной форме). Таким образом, такая процедура преобразования будет представлять собой комбинацию работ по выпуску новых основных

КД и работ по изменению неосновных КД.

При переносе ДЭ в АС УДИ 1 в АС УДИ 2 при сохранении обозначений основных и неосновных КД – такая процедура преобразования будет представлять собой совокупность изменений по ГОСТ Р 2.504. В отличие от первого случая (когда потребуется согласование и утверждение вновь разработанных документов), в данном случае потребуется согласовать и утвердить только извещение об изменении.

#### **4 Сведения о соответствии проекта стандарта техническим регламентам Евразийского экономического союза, федеральным законам, техническим регламентам и иным нормативным правовым актам Российской Федерации**

Проект стандарта соответствуют законодательству Российской Федерации.

Проект стандарта и документация к нему оформлены в соответствии со стандартами государственной системы стандартизации (ГСС) и нормативными актами Росстандарта.

#### **5 Сведения о проведенных научно-исследовательских работах, технических предложениях, опытно-конструкторских, опытно-технологических и проектных работах, а также аналитических работах, послуживших основой для разработки первой редакции проекта стандарта (при наличии)**

Основой для разработки первой редакции проекта стандарта является практический опыт, приобретенный предприятиями ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация», ПАО «Вертолеты России», АО «Объединенная двигателестроительная корпорация», предприятиями ГК «Роскосмос» при выполнении проектов по разработке перспективных образцов военной и гражданской авиационной техники, изделий ракетно-космической техники.

#### **6 Сведения о взаимосвязи проекта стандарта с проектами и/или действующими в Российской Федерации национальными и межгосударственными стандартами, сводами правил**

Проект ГОСТ Р взаимосвязан со стандартами, сведения о которых приведены в разделе «Нормативные ссылки».

Настоящий стандарт разрабатывается взамен ГОСТ Р 58676–2019. Предполагается, что после утверждения настоящего стандарта ГОСТ Р 58676–2019 будет отменен.

#### **7 Сведения о проведении публичного обсуждения и краткая характеристика полученных отзывов заинтересованных лиц**

Первая редакция проекта ГОСТ Р прошла публичное обсуждение в установленном порядке. Дата размещения уведомления о разработке проекта ГОСТ Р на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии – 29.12.2022. Дата начала публичного обсуждения – 03.01.2023, дата завершения публичного обсуждения – 06.03.2023. Необходимый срок публичного обсуждения проекта ГОСТ Р соблюден.

В ходе рассмотрения первой редакции проекта ГОСТ Р поступили замечания и предложения от 47 организаций (ЦТЕХ ОАО «РЖД», АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей», Министерство обороны РФ, ООО «НИИ «АСОНИКА», ПАО СЗ «Северная верфь», АО «Инжиниринговая компания «Неотек Марин», АО «НПО «Техномаш» им. С.А. Афанасьева», АО «СПО «Арктика», предприятия Концерна «Вега», АО «ВПК «НПО машиностроения», АО «СНСЗ», ПАО «ОДК-УМПО», АО «ЦС «Звездочка», АО КБ «Вымпел», ФГБУ «НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского», АО «СМПП», АО ААК «ПРОГРЕСС», ПАО «Роствертол», АО «Вертолеты России», АО «КумАПП», АО «У-УАЗ», ПАО «Туполев», АО «Рособоронэкспорт», АО «ПО «Севмаш», ЗАО «Си Проект», ФГБУ «46 ЦНИИ», ФГУП «РФЯЦ-ВНИИЭФ», АО «Адмиралтейские верфи», АО «ЦНИИмаш», АО «ЦНИИАГ», АО

«Радиоавионика», АО «НИЦЭВТ», АО «ОКБ «Аэрокосмические системы», АО «СПМБМ «Малахит», ОА «Коломенский завод», АО «Трансмашхолдинг», АО «ЦНИИТОЧМАШ», АО «Омский научно-исследовательский институт приборостроения», АО Северное проектно-конструкторское бюро, АО «Казанский вертолетный завод», АО «Редуктор-ПМ», ПАО «НПК «Иркут», АО «Концерн «Автоматика», АО «КБП им. ак. А.Г. Шипунова», АО «ЦКБ МТ «Рубин», указываются организации). В отзывах 24 организаций замечаний и предложений не имеется. В отзывах 23 организаций содержится 137 замечаний и предложений.

По всем полученным замечаниям и предложениям составлена сводка отзывов, на основании которой подготовлена окончательная редакция проекта ГОСТ Р. Из 137 полученных замечаний и предложений принято – 47, принято частично – 6, принято к сведению – 72, отклонено – 12 (обоснования приведены в сводке отзывов).

В соответствии с предложениями Министерства обороны РФ, АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей», АО «Трансмашхолдинг», ФГУП «РФЯЦ-ВНИИЭФ», ПАО «НПК «Иркут», проект ГОСТ Р существенно доработан, введены новые разделы 5 и 6, а также полностью изменены приложения.

## **8 Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта**

При подготовке настоящего проекта ГОСТ Р использованы следующие источники информации:

1. ГОСТ РВ 0002.001-2021 Единая система конструкторской документации. Военная техника. Электронная конструкторская документация. Общие положения
2. ГОСТ РВ 0002.301-2022 Единая система конструкторской документации. Военная техника. Электронная конструкторская документация. Правила выполнения

## **9 Сведения о технических комитетах по стандартизации со смежными областями деятельности**

Технические комитеты по стандартизации, в областях деятельности которых возможно пересечение с областью применения разрабатываемого проекта стандарта, отсутствуют.

## **10 Сведения о разработчике стандарта**

АО НИЦ «Прикладная Логистика»

Юридический адрес / Фактический (почтовый) адрес:

119334, г. Москва, 5-й Донской пр-д, д. 15

Тел/факс: (495) 955-51-37

Электронная почта: info\_pl@cals.ru