

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к окончательной редакции национального стандарта
ГОСТ Р «Единая система конструкторской документации. Правила внесения
изменений»

1 Основание для разработки стандарта

Основанием для разработки национального стандарта является Программа национальной стандартизации на 2022 год.

Шифр темы: 1.0.482-1.056.22

Разработка ГОСТ Р

Вводится впервые

2 Краткая характеристика объекта и аспекта стандартизации

Объектом стандартизации является конструкторская документация и технологическая документация в бумажной форме, а также в электронной форме (в виде файлов) на изделия машиностроения и приборостроения.

Настоящий стандарт устанавливает порядок внесения изменений в конструкторские документы (в том числе ремонтные и эксплуатационные документы) и технологические документы, выполненные в бумажной форме и электронной форме в виде файлов.

Настоящий стандарт распространяется на изделия машиностроения и приборостроения.

3 Обоснование целесообразности разработки национального стандарта (технико-экономическое, социальное или иное)

Проект ГОСТ Р разработан с целью:

– четкого разграничения области применения с ГОСТ Р 2.504-2021 «Единая система конструкторской документации. Электронная конструкторская документация. Правила внесения изменений». Разрабатываемый стандарт не распространяется на электронную конструкторскую документацию под управлением автоматизированной системы управления данными об изделии;

– подробного изложения отдельных нормативных положений, которые в ГОСТ 2.503-2013 «Единая система конструкторской документации. Правила внесения изменений» регламентированы нечетко или интерпретация, которых приводит на практике к противоречиям;

– оптимизации количества приложений и уточнении их статуса (приложения, раскрывающие порядок заполнения извещений в ГОСТ 2.503-2013 «Единая система конструкторской документации. Правила внесения изменений», в разрабатываемом стандарте сведены в одно; в приложениях, имеющих статус рекомендуемых, исключены (или перенесены в основные разделы) обязательные требования; исключено приложение, содержащее комментарии к пунктам);

– повышения удобства пользования стандартом: в разрабатываемом документе многие положения и пояснения структурированы и изложены в виде таблиц, исключены ссылки между приложениями, приводящие к новым ссылкам к другим приложениям, и др.;

– исключения мелких избыточных требований, не имеющих на сегодняшний день практической ценности, в т.ч. в связи с развитием средств компьютерной техники и печати.

Проект ГОСТ Р также позволит дополнительно регламентировать и уточнять в документах по стандартизации организации отдельные положения, касающиеся форм документов и правил их заполнения, с учетом специфики изделия и обращения документации, а также особенностей информационного взаимодействия с различными

участниками жизненного цикла изделия.

4 Сведения о соответствии проекта стандарта техническим регламентам Евразийского экономического союза, федеральным законам, техническим регламентам и иным нормативным правовым актам Российской Федерации

Проект стандарта соответствует законодательству Российской Федерации.

Проект стандарта и документация к нему оформлены в соответствии со стандартами национальной системы стандартизации (НСС) и нормативными актами Росстандарта.

5 Сведения о проведенных научно-исследовательских работах, технических предложениях, опытно-конструкторских, опытно-технологических и проектных работах, а также аналитических работах, послуживших основой для разработки первой редакции проекта стандарта (при наличии)

Научно-исследовательские работы, технические предложения, опытно-конструкторские, опытно-технологические и проектные работы, а также аналитические работы, послужившие основой для разработки первой редакции проекта стандарта отсутствуют.

6 Сведения о взаимосвязи проекта стандарта с проектами и/или действующими в Российской Федерации национальными и межгосударственными стандартами, сводами правил

Настоящий стандарт разрабатывается на основе межгосударственного стандарта ГОСТ 2.503-2013. Предполагается, что после утверждения настоящего стандарта, действие ГОСТ 2.503-2013 на территории РФ будет приостановлено.

Проект ГОСТ Р взаимосвязан со стандартами, сведения о которых приведены в разделе «Нормативные ссылки».

7 Сведения о проведении публичного обсуждения и краткая характеристика полученных отзывов заинтересованных лиц

Первая редакция проекта ГОСТ Р прошла публичное обсуждение в установленном порядке. Дата размещения уведомления о разработке проекта ГОСТ Р на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии – 19.09.2022. Дата начала публичного обсуждения – 20.09.2022, дата завершения публичного обсуждения – 21.11.2022. Необходимый срок публичного обсуждения проекта ГОСТ Р соблюден.

В ходе рассмотрения первой редакции проекта ГОСТ Р поступили отзывы от 67 организаций (Минобороны РФ, ГК «Роскосмос», Госкорпорация «Росатом», ФГБУ «46 ЦНИИ», ФГУП «ВНИИ «Центр», АО «150 АРЗ», АО «356 АРЗ», АО «419 АРЗ», АО «99 ЗАТО», АО «Адмиралтейские верфи», АО «Алтайвагон», АО «ВПК «НПО машиностроения», АО «ВР-Сервис», АО «ИМЭЗ «Купол», АО «Казанский вертолетный завод», АО «КБП», АО «Коломенский завод», АО «Компания «Сухой», АО «Концерн ВКО Алмаз-Антей», АО «КумАПП», АО «ЛИИ имени М.М. Громова», АО «НАРЗ», АО «НИИЭП», АО «НИПТБ «Онега», АО «НПК «КБМ», АО «НПО «Высокоточные комплексы», АО «НПО «Квант», АО «НПО «Техномаш» им. С.А. Афанасьева», АО «НЦВ Миль и Камов», АО «ОПК», АО «ОСК», АО «ПО «Семаш», АО «ПО «УОМЗ», АО «Рособоронэкспорт», АО «Российские космические системы», АО «РСК «МиГ», АО «Северное проектно-конструкторское бюро», АО «СМПП», АО «СПМБМ «Малахит», АО «ТЭТЗ», АО «У-УАЗ», АО «ФНПЦ «Титан-Баррикады», АО «ЦНИИМФ», АО «ЦНИИТОЧМАШ», АО ААК «ПРОГРЕСС», АО КБП, АО НПК «Уралвагонзавод», Группа компаний «Ключевые системы и компоненты», ЗАО «Си Проект», Иркутский авиационный

завод, Концерн «Уралвагонзавод», Минобороны РФ, НАЗ «Сокол», НИИ «Лот», ООО «ВНИИЦТТ», ООО «НИИ трубопроводного транспорта», ООО «НИИЭФА-ЭНЕРГО», ООО «УК РМ РЕЙЛ», ООО «ЦЗЛ ВИ», ПАО «Корпорация «Иркут», ПАО «ОДК-Уфимское моторостроительное производственное объединение», ПАО «РКК «ЭНЕРГИЯ», ПАО «Роствертол», ПАО «Северная верфь», ПАО «Туполев», ФАУ «ГосНИИАС», ФГУП «ВНИИА», ФГУП «РФЯЦ-ВНИИЭФ»). В отзывах от 16 организаций замечаний и предложений не имеется. В отзывах 51 организации содержится 1484 замечание и предложение.

По всем полученным замечаниям и предложениям составлена сводка отзывов, на основании которой подготовлена окончательная редакция проекта ГОСТ Р.

Из 1484 полученных замечаний и предложений принято – 630, принято частично – 106, принято к сведению – 545, отклонено – 203 (обоснования приведены в сводке отзывов).

На основании замечаний и предложений АО «Компания «Сухой», ГК «Роскосмос», Госкорпорация «Росатом», АО «ВПК «НПО машиностроения», АО «ЦНИИТОЧМАШ», ООО «ВНИИЦТТ» проект стандарта существенно доработан.

8 Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта

При подготовке настоящего проекта ГОСТ Р использованы следующие источники информации:

- ГОСТ 2.503-2013 Единая система конструкторской документации. Правила внесения изменений;
- комплекс стандартов НСС;
- комплекс стандартов ЕСКД.

9 Сведения о технических комитетах по стандартизации со смежными областями деятельности

Технические комитеты по стандартизации, в областях, деятельности которых возможно пересечение с областью применения разрабатываемого проекта стандарта отсутствуют.

10 Сведения о разработчиках стандарта

АО НИЦ «Прикладная Логистика»

Юридический адрес / Фактический (почтовый) адрес:

119334, г. Москва, 5-й Донской пр-д, д. 15

Тел/факс: (495) 955-51-37

Электронная почта: info_pl@cals.ru

АО «Концерн воздушно-космической обороны «Алмаз – Антей»

Юридический адрес / Фактический (почтовый) адрес:

121471, г. Москва, ул. Верейская, д. 41.